

1.3.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

TPROJEKT AED s.r.o.
Lanžhotská 3448/2
690 02 Břeclav
Tel : 530 502 440
GSM:774 03 03 30
www.tprojekt.cz
IČO : 04679199
Bank.spoj: KB Břeclav
č.ú.: 120149-651/ 100
e-mail atelier@tprojekt.cz



A. ÚČEL OBJEKTU

Objekt zpevněných ploch zahrnuje vybudování příjezdové asfaltové plochy k přístavbě. Upravovaná plocha je ze severní strany na parcele 3200/10.

B. PODKLADY

- Kopie katastrální mapy
- Zaměření skutečného stavu území (polohopis a výškopis)
- Požadavky investora

C. KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY,

Plocha asfaltové plochy	:	78,80 m
Plocha zeleně	:	32,80 m

D. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

D1. Bourání

Je potřebné odstranit 10,20 m² stávající asfaltové plochy z důvodu nutné úpravy spádu. Bude odstraněna jen vrstva asfaltu, podkladové konstrukce zůstanou.

D2. Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedena odkopávka na požadovanou pláň, úpravu pláně, zásyp, ohumusování a zatravnění. V místě stávajícího asfaltu, který bude odstraňován, bude úprava na úroveň -100 mm pod budoucí hranu komunikace. Zemní pláň bude zhutněna na min. $E_{def,2}=30$ MPa. Na zhutněné pláni budou provedeny statické zkoušky únosnosti. Pokud bude naměřena hodnota menší, bude rozhodnuto o případné sanaci podloží, která není součástí projektové dokumentace. Poté budou na požadovanou pláň kladeny nové konstrukční vrstvy.

D3. Směrové vedení

Nová asfaltová plocha před výjezdem z garáží přístavby bude navazovat na stávající asfaltovou plochu před stávající požární zbrojnicí. Bude tvořit rozšíření stávající asfaltové plochy pro plynulé výjezdy požárních vozidel. Mezi spojovacím krčkem přístavby a novou asfaltovou plochou je navržena zelená plocha.

D4. Výškové osazení, odvodnění

Výškové osazení zpevněných ploch je na úrovni upraveného terénu celého areálu. Komunikace má spád směrem ke stávající horské vpusti.

D5. Konstrukce ploch

Pro příjezd k přístavbě bude vybudována komunikace s asfaltovým povrchem, která bude napojena na stávající asfaltovou plochu.

Asfaltové zpevněné plochy pojízdné vnější se provedou ve skladbě:

- asfaltový beton ABS III	50 mm
ABH III	50 mm
- obalované kamenivo OK II	100 mm
- štěrkodrt' ŠD	200 mm
celkem	400 mm

Pro lemování asfaltové komunikace bude použit silniční obrubník ABO 2-15. U části při napojení na zelenou plochu je obrubník osazen ve výšce + 0,100, u části asfaltové komunikace navazující na stávající terén bude obrubník osazen do úrovně 100 mm průběžně nad asfaltovou plochu (viz v.č. 1.3.1.3 Vzorové řezy). Obrubníky budou uloženy do betonového lože.

D6. Bezbariérové řešení

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit. Nepředpokládá se pohyb osob ZTP.

E. REŽIM A ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění asfaltové plochy je provedeno vyspádováním ke stávající horské vpusti. Vzhledem k poměru původně odvodňovaných ploch a nových ploch nedojde k jejich nárůstu, stávající odvodňovací konstrukce je dostatečná.

F. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V projektu není uvažováno s novým trvalým dopravním značením, jak vodorovným tak i svislým.

5.1 Vodorovné dopravní značení

Není potřeba řešit.

5.1 Svislé dopravní značení

Není potřeba řešit.

G. DODRŽENÍ OBECNĚ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Projektová dokumentace objektu SO 03 Zpevněné plochy byla vypracována dle platných ČSN osobami způsobilými / autorizovanými osobami.